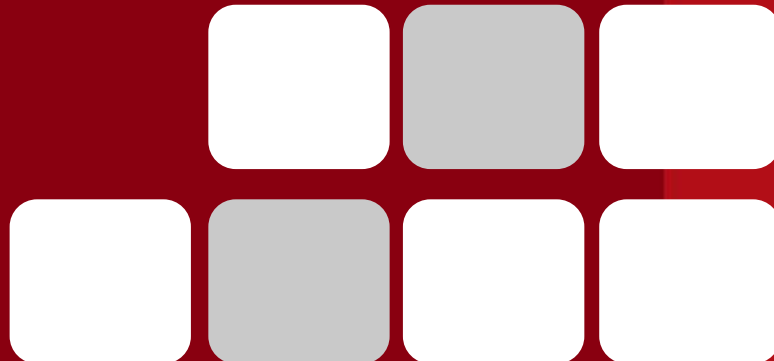


٧ . شبكة النقل والمواصلات

حوالى ٨١% زيادة فى
الطاقة الاستيعابية
للمطارات المصرية خلال
الفترة (٢٠٠٤ - ٢٠٠٨)،
لتبلغ حوالى ٥٢,٦ مليون
راكب سنويا عام ٢٠٠٨.

التعاقد على شراء
١٢٠ جرار جديد فى
السكك الحديدية.

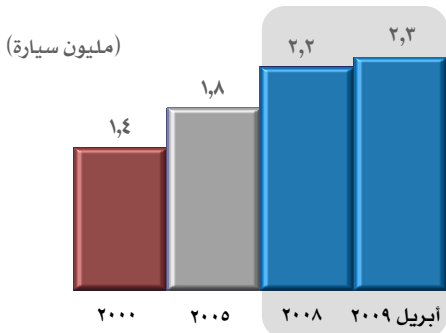
٥٣,٤% زيادة فى طاقة
الموانئ البحرية خلال
خمس سنوات.



النقل البرى

- ➔ تشغيل ٢٧٧١ أوتوبيس ومينى باص من خلال ١٣ شركة لتأدية خدمة النقل الجماعى خلال الفترة (٢٠٠٤/٢٠٠٥ - مايو ٢٠٠٩)، و تم إنشاء ١٥ شركة قطاع خاص بالقاهرة الكبرى تحت إشراف هيئة النقل العام، وقد تم تشغيلها تدريجياً اعتباراً من عام ٢٠٠٤، كما تم إنشاء ٣ شركات بمحافظة الإسكندرية كمرحلة أولى.
- ➔ تم تشغيل ١٧٦ ألف وحدة توك توك ساهمت فى توفير ٢٥٧ ألف فرصة عمل خلال الفترة (سبتمبر ٢٠٠٥ - ديسمبر ٢٠٠٨).
- ➔ ٥٠,٩٪ زيادة فى قيمة دعم نقل الركاب خلال السنوات الخمس الأخيرة، ليصل إلى حوالى ٥٥٦ مليون جنيه عام ٢٠٠٩/٢٠٠٨.
- ➔ ٦٥٠ مليون راكب يستفيد من وسائل النقل العامة الحكومية والمدعمة بثلاثة أرباع التكلفة عام ٢٠٠٩/٢٠٠٨.
- ➔ تم توقيع اتفاق مع الاتحاد الأوروبى فى مجال سلامة النقل على الطرق، والذي يقوم بموجبه بتحديد معايير توكويد قواعد الأمن والسلامة على الطرق على أن تقوم الهيئات التابعة لوزارة النقل بالتنفيذ كل فيما يخصه.

٣٧,٨٪ زيادة فى أعداد السيارات الخاصة خلال الفترة (٢٠٠٥ - أبريل ٢٠٠٩)



المصدر: وزارة الداخلية

رصف الطرق وتطوير الكبارى

- ➔ تضاعف الإنفاق الحكومى على إنشاء وتطوير الطرق والكبارى خلال السنوات الخمس الأخيرة، ليصل إلى نحو ٢,٤* مليار جنيه فى موازنة عام ٢٠٠٩/٢٠٠٨.
- ➔ ٣,٩٥ ألف طريق ترابى تم رصفه بإجمالى ٧,٥ ألف كم خلال الفترة (سبتمبر ٢٠٠٥ - ديسمبر ٢٠٠٨) وذلك فى مشروع "رصف الطرق الترابية فى المحافظات بين القرى وتوابعها".
- ➔ تم إنشاء وتجديد حوالى ٨٢٢ كوبرى خلال الفترة (يونيو ٢٠٠٥ - ديسمبر ٢٠٠٨) فى مشروع "إنشاء ١٠٠٠ كوبرى مرور ومشاه علوى بين أجزاء القرى الأم وفوق الترع والمصارف".
- ➔ البدء فى أعمال تطوير طريق القاهرة/الإسكندرية الصحراوى وتحويله إلى طريق حر، ومن المنتظر الانتهاء من تنفيذ المرحلة الأولى بطول ١٠٠ كم فى منتصف عام ٢٠١٠، وبتكلفة مليار جنيه.
- ➔ الانتهاء من إنشاء ٢٠١ كم من الطرق الحرة خلال الفترة (٢٠٠٤/٢٠٠٥ - مايو ٢٠٠٩) فى مشروع "إنشاء ١٠٠٠ كم طرق حرة بنظام الرسوم" وتتمثل هذه الطرق فى الآتى:
 - طريق القطامية/العين السخنة بطول ١٠٨ كم وبتكلفة ٣٠٠ مليون جنيه.
 - طريق حلوان/الكريمت ووصلة الاوتوستراد بطول ٦٥ كم وبتكلفة ٢٥٠ مليون جنيه.
 - طريق دفرة/كفر الزيات بطول ٢٨ كم وبتكلفة ٣٥٠ مليون جنيه.
- ➔ تم البدء فى تنفيذ القطاع الأول (مدينة بدر/العاشر بطول ٢٠ كم)، والثانى (العاشر/بليس بطول ٢٧ كم) من الطريق الدائرى الإقليمى الثانى، ومن المنتظر الانتهاء منه فى عام ٢٠١١ بتكلفة ٧٠٠ مليون جنيه، ومن المقرر استكمال الطريق ليصل إلى مدينة السادات بنهاية عام ٢٠١٣.

تطوير السكك الحديدية ومترو الأنفاق

تم التعاقد على شراء ١٢٠ جرارا جديداً، منها ٥٥ جرارا تم تشغيلها بالفعل ليصل إجمالي عدد الجرارات العاملة حتى إبريل ٢٠٠٩ إلى حوالي ٤٢٧ جراراً مقابل ٣٢٠ جرارا عام ٢٠٠٧. كما تم إجراء عمّرات وصيانة لحوالي ٣٥٥ جراراً. وقد أدى إضافة جرارات جديدة وصيانة الجرارات الموجودة إلى زيادة حركة القطارات اليومية بنسبة ٢٠٪، وزيادة عدد المقاعد لمواجهة ظاهرة بيع التذاكر في السوق السوداء خاصة أثناء المواسم والأعياد.

٤٣٢ مزلقاناً تم إنشاؤها، بالإضافة إلى تطوير ٨٨٦ عربة ركاب خلال الفترة (٢٠٠٥/٢٠٠٤ - مايو ٢٠٠٩).

١٥ محطة سكك حديدية تم تطويرها، بالإضافة إلى ٢٣ محطة جارى العمل بها.

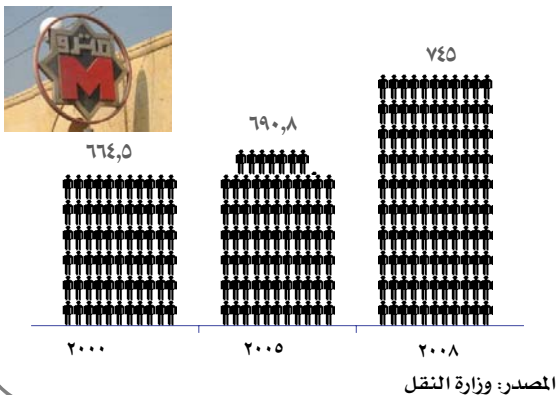
الانتهاء من إنشاء الوصلة الحديدية لخدمة ميناء شرق القرية بطول ٤٤ كم، وجرى العمل فى إنشاء الوصلة الحديدية برج العرب بطول ٥٤ كم وإنشاء وصلة مدينة منوف/السادات بطوال ٣٤ كم.

تم البدء فى تنفيذ المرحلتين الأولى والثانية من الخط الثالث لمترو الأنفاق، ومن المنتظر الانتهاء من تنفيذ المرحلة الأولى (العتبة/العباسية) بطول ٤,٣ كم بنهاية عام ٢٠١١، والمرحلة الثانية (العباسية/مصر الجديدة) بطول ٧,١٢ كم فى عام ٢٠١٣.

صدر قرار وزير النقل رقم ٣٣٠ لعام ٢٠٠٧ بإنشاء الشركة المصرية لإدارة وتشغيل مترو الأنفاق كشركة مساهمة مصرية مستقلة مملوكة لهيئة السكك الحديدية.

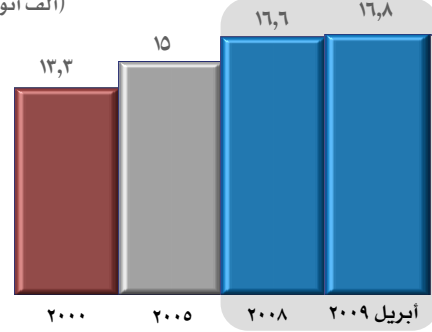
٧,٨٪ زيادة فى عدد مستخدمي مترو الأنفاق خلال الفترة (٢٠٠٨ - ٢٠٠٥)

(مليون راكب)



١٣٪ زيادة فى عدد الأتوبيسات العامة خلال الفترة (٢٠٠٥ - أبريل ٢٠٠٩)

(ألف أتوبيس)



تطوير سيارات الأجرة...نحو توفير خدمة أفضل للمواطنين

١٠٨٢ سيارة أجرة جديدة فى مشروع تاكسى العاصمة خلال الفترة (سبتمبر ٢٠٠٥ - ديسمبر ٢٠٠٨)، ساهمت فى توفير ٢,٣ ألف فرصة عمل دائمة، بالإضافة إلى ٧٠٦ فرصة عمل مؤقتة.



وضع خطة لاستبدال سيارات التاكسى القديمة المرخصة منذ عام ١٩٨٠، خلال مدى زمنى مدته ثلاث سنوات أى قبل أغسطس ٢٠١١.

أهم التشريعات الصادرة

صدور القانون رقم ١٢١ لسنة ٢٠٠٨ الخاص بتعديل بعض أحكام قانون المرور الصادر بالقانون رقم ٦٦ لسنة ١٩٧٣.

صدور القانون رقم ٧٢ لسنة ٢٠٠٧ حول التأمين الإجبارى عن المسؤولية المدنية الناشئة عن حوادث مركبات النقل السريع، وصدور اللائحة التنفيذية له.

النقل الجوي

- حوالي ٨١٪ زيادة فى الطاقة الاستيعابية للمطارات المصرية خلال الفترة (٢٠٠٤ - ٢٠٠٨)، حيث بلغت حوالى ٥٢,٦ مليون راكب سنويا عام ٢٠٠٨ مقابل حوالى ٢٩ مليون راكب سنويا عام ٢٠٠٤.
- الانتهاء من كافة الأعمال المتعلقة بتطوير مطار شرم الشيخ الدولى، ومطار القاهرة الدولى، وحوالى ٢٧٪ من أعمال تطوير مطار برج العرب الدولى، ونحو ١٠٪ من أعمال تطوير مطار أسيوط الدولى خلال الفترة (سبتمبر ٢٠٠٦ - ديسمبر ٢٠٠٨) وذلك فى مشروع "تطوير المطارات المصرية".
- الانتهاء من إنشاء مبنى الركاب رقم (٣) بمطار القاهرة الدولى بسعة ١١ مليون راكب سنويا.
- الانتهاء من أعمال توسعه مبنى الركاب بمطار الغردقة بتكلفه ٥٠ مليون جنيه لتصل سعته الاستيعابية للمطار إلى ٤,٣٨ مليون راكب سنويا.
- الانضمام الرسمى لشركة مصر للطيران لتحالف ستار العالمى، وهو أكبر تحالف دولى فى صناعه النقل الجوى حيث تصل شبكة التحالف إلى ما يزيد عن ٩٧٥ مدينة فى العالم ويضم ٢١ شركة عالميه.

- وصول عدد الطائرات بالأسطول الوطنى إلى ٥٤ طائرة خلال عام ٢٠٠٨.



النقل البحرى والنهرى

- تطوير وتحديث أسطول العبارات المصرية بإضافة ٦ عبارات جديدة.
- استثمارات فى قطاع الموانئ البحرية تتخطى ٢٠ مليار جنيه ومن المتوقع أن تتضاعف تلك القيمة فى الخطط المستقبلية.
- ٥٣,٤٪ زيادة فى طاقة الموانئ البحرية خلال الفترة (٢٠٠٤/٢٠٠٥ - ٢٠٠٨/٢٠٠٩)، لتصل إلى حوالى ١٢٥,٨ مليون طن عام ٢٠٠٨/٢٠٠٩.
- تم الانتهاء من تطوير الطريق الملاحة (القاهرة/أسوان)، حيث تم تطهير حوالى ٧٦١ كم بتكلفة ٢٢٢ مليون جنيه خلال الفترة (يناير ٢٠٠٤ - ديسمبر ٢٠٠٨).
- تم الانتهاء من تطوير ورفع كفاءة هاويس الكيلو ٢٨,٥ بتكلفة ٤,٢ مليون جنيه، وتم رفع كفاءة هاويس الكيلو ٦١ بتكلفة ٢,٥ مليون جنيه خلال الفترة (سبتمبر ٢٠٠٥ - يونيو ٢٠٠٨)، وذلك فيما يتعلق بتطوير الطريق الملاحة (القاهرة/الإسكندرية).

قناة السويس

- ١٧,٦٪ زيادة فى عدد السفن العابرة فى قناة السويس خلال الفترة (٢٠٠٥ - ٢٠٠٨)، ليصل إجمالى عددها إلى حوالى ٢١,٤ ألف سفينة مقابل حوالى ١٨,٢ ألف سفينة عام ٢٠٠٥.
- بلغت الحمولة الصافية للسفن العابرة فى قناة السويس حوالى ٩١٠ مليون طن عام ٢٠٠٨، مقابل حوالى ٦٧٢ مليون طن عام ٢٠٠٥.
- ٥٤,٣٪ زيادة فى إجمالى إيرادات قناة السويس خلال الفترة (٢٠٠٥ - ٢٠٠٨) لتصل إلى حوالى ٥,٤ مليار دولار عام ٢٠٠٨.